

Neubaustrecke Dresden – Prag Raumordnungsuntersuchung und Erstellung der Unterlagen zum ROV

Projektbeschreibung

Zwischen den beiden Metropolregionen Dresden und Prag soll die Schienenverbindung als bedeutender Teil des Europäischen Verkehrs- und Raumentwicklungsnetzes deutlich verbessert werden. Dazu ist, neben entsprechenden weiteren Maßnahmen in der Tschechischen Republik, eine circa 43 Kilometer lange Neubaustrecke zwischen Heidenau und Ústí nad Labem vorgesehen. Kernstück der Strecke ist ein mindestens 25 Kilometer langer Basistunnel durch das Erzgebirge, der über die Staatsgrenze verlaufen wird.

Die Deutsche Bahn wird für die weitere Realisierung des Vorhabens zusammen mit der Landesplanungsbehörde Sachsen (Landesdirektion Sachsen / Sächsisches Ministerium des Innern) und dem Sächsischen Wirtschaftsministerium im Jahr 2019 das Raumordnungsverfahren für den sächsischen Teil der Strecke einleiten.

INFRASTRUKTUR & UMWELT ist von der Deutschen Bahn Netz AG (über Krebs+Kiefer GmbH) beauftragt, für die vorausgewählten Varianten eine Raumordnungsuntersuchung durchzuführen und die Bahn bei der Vorbereitung des ROV zu unterstützen.

Ergebnisse

Das Ergebnis des Projektes soll die Durchführung und den erfolgreichen Abschluss des Raumordnungsverfahrens für den sächsischen Abschnitt der Neubaustrecke darstellen. IU trägt dazu neben der Raumordnungsuntersuchung für fünf vorausgewählte Varianten mit der Strukturierung und Erstellung der Raumordnungsunterlagen bei. Ferner leistet IU die Beratung des Vorhabenträgers Deutsche Bahn in der Abstimmung mit der Landesdirektion Sachsen, den beteiligten Ministerien (insb. SMI, SMWA) und dem Regionalen Planungsverband Oberes Elbtal / Osterzgebirge.

Unsere Leistungen

- Verfahrensberatung, Verfahrensmanagement
- Raumordnungsuntersuchungen (einschließlich Umwelt)
- Variantenvergleiche
- Zusammenstellung der Raumordnungsunterlagen
- Mitwirkung in den Erörterungsterminen, der Antragskonferenz und der Einleitung des ROV

Ansprechpartner

Dr.-Ing. Peter Heiland
peter.heiland@iu-info.de

Bereich:

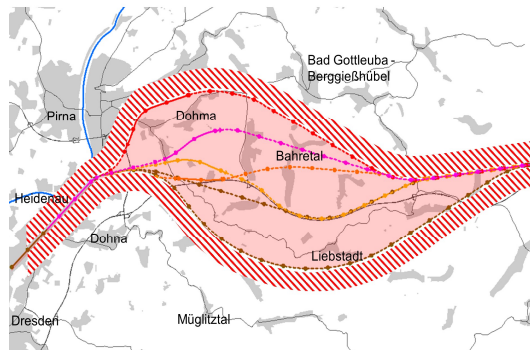
**Umwelt und Raum /
Verkehrsinfrastruktur**

Land:

Deutschland

Projektgebiet:

Sachsen / Dresden – Usti nad Labem CZ



Auftraggeber:

Deutsche Bahn Netz AG
(über Krebs+Kiefer GmbH, im Unterauftrag)

Partner / Beratung Planungsrecht:

Professor Dr. Matthias Gather
Verkehrspolitik und Raumplanung,
Fachhochschule Erfurt

Bearbeitungszeitraum:

Dez. 2018 – Okt. 2019